



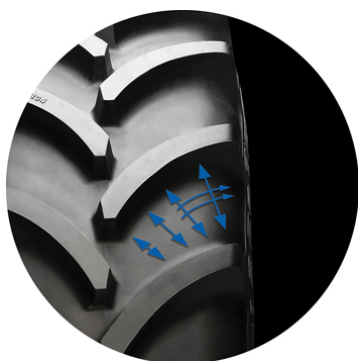
TRAXION85

460/85R30 145 A8/B

STANDARD DLA
CIĄGNIKÓW KLASY
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

Funkcje i korzyści



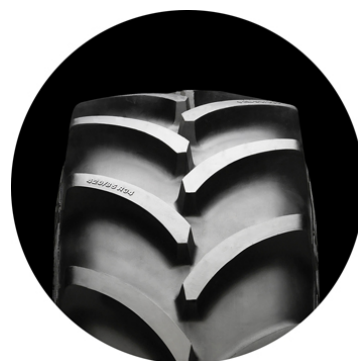
ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE I
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA
STABILNOŚĆ PRZY
WYSOKICH
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura
bieżnika



ULEPSZONY
KOMFORT JAZDY I
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
OPON

Charakterystyczne
zakrzywione klocki bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION85

Specyfikacja

460/85R30 145 A8/B

Kod 8714692309809

Opis użytkowania	145 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	490	mm
Średnica całkowita	1545	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	725	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	4605	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW16L
Permitted Rim	W/DW14L, W/DW15L, W16L

Pozostałe dane

75% objętości opony	330	litr
Oznaczenie SRI/RCI	725	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	47	mm 59 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2380	2705	3035	3360	3690	3950	4175	4430
	10H	1840	2135	2425	2715	2915	3105		
	25	1905	2215	2515	2815	3025	3220		
	30	1840	2135	2425	2715	2915	3105		
	40		1995	2265	2535	2725	2900		
	50		1995	2265	2535	2725	2900		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h, ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN